

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย คำสั่งเฉพาะ ที่ ก. 556/256
ลงวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร



คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๒๕๖๑ /๒๕๖๑

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระบอบก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

ประธานกรรมการ	
รองประธานกรรมการ	
๑. [redacted] วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๒. [redacted] รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	กรรมการ
๓. [redacted] ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. [redacted] ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. [redacted] ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)	กรรมการ
๖. [redacted] ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)	กรรมการ
๗. [redacted] ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	
๘. [redacted] ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๙. [redacted] ผู้แทนจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๑๐. [redacted] ผู้แทนจังหวัดราชบุรี	กรรมการ
๑๑. [redacted] ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี	กรรมการ
๑๒. [redacted] ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๓. [redacted] ผู้แทนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๔. [redacted] ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๕. [redacted] ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๖. [redacted] ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๗. [redacted] ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๘. [redacted] ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	กรรมการ

/๑๙ นายธีระ...

๑๙. [redacted] วิศวกรกำกับการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา
ศูนย์เทคโนโลยีโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒๐. [redacted] วิศวกรกำกับการก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เลขานุการ คนที่ ๑

เลขานุการ คนที่ ๒

๒๑. [redacted] วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑

๒๒. [redacted] หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒

ศูนย์เทคโนโลยีโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้-

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและสิ่งอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรื้อใหม่ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาล้างแวล้อมในระบอบดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจการปฏิบัติงานให้เป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคําตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

[redacted]
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-2

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินสุราษฎร์ธานี ช่วงครบรอบ ๒๕ ปี

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนทน โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินสุราษฎร์ธานี อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

- | | |
|------------------|--|
| ระเบียบวาระที่ ๑ | เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | เรื่อง เสนอเพื่อทราบ
๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๑/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินสุราษฎร์ธานี ช่วงครบรอบ ๒๕ ปี ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑
๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินสุราษฎร์ธานี ช่วงครบรอบ ๒๕ ปี |
| ระเบียบวาระที่ ๓ | เรื่องเพื่อพิจารณา
๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินสุราษฎร์ธานี ช่วงครบรอบ ๒๕ ปี |
| ระเบียบวาระที่ ๔ | เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) |

แผนที่เดินทางมา ณ ห้องประชุมสำนักงานสนทน โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินสุราษฎร์ธานี อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



ท่านสามารถสแกน QR Code เพื่อตามสะดวกและรวดเร็วในการระบุตำแหน่งของห้องประชุมสำนักงานสนทน โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินสุราษฎร์ธานี อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

ตารางที่ 1.2
สรุปองค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับฯ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อรายงาน	องค์ประกอบของกรรมการ ที่ระบุในรายงาน	การดำเนินการ ของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
1. โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่ เพื่อการ ขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม- ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	ในมาตรการทั่วไป ไม่ได้กำหนดให้มีคณะ กรรมการกำกับกับการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม	
2. โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ช่วง หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับกับการ ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เป็นต้น	ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับกับการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรฐานด้าน สิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ คู่สายได้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตาม มาตรการสิ่งแวดล้อม จาก รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ
3. โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการ ขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง ประจวบคีรีขันธ์- ชุมพร	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับกับการ ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย - การรถไฟแห่งประเทศไทย - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กรมควบคุมมลพิษ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 - ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - ผู้แทนจังหวัดชุมพร - องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น - องค์การพัฒนาเอกชน - ผู้ทรงคุณวุฒิ	

เอกสารประกอบการประชุม
ครั้งที่ 1/2561
คณะกรรมการกำกับกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร
วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ฯ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

1. ความเป็นมาของโครงการ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 โครงการนี้จัดเป็นโครงการ
สำคัญที่จะพัฒนาภาคใต้ให้เจริญได้อย่างรวดเร็ว ตามยุทธศาสตร์และเจตนารมณ์ของรัฐบาล ที่ต้องการพัฒนาการ
เดินทางและการขนส่งให้มีความสะดวกสบาย ส่งเสริมพัฒนาศักยภาพเส้นทางการค้า การขนส่งสินค้าเกษตรและ
อุตสาหกรรม ให้มีความรวดเร็ว เปิดเส้นทางทางท่องเที่ยวด้วยระบบรางทั่วประเทศ สร้างความคุ้มค่าต่อ
งบประมาณการพัฒนาประเทศ โครงการนี้ ได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(Environmental Impact Assessments: EIA) จำนวน 3 ฉบับ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังสรุปในตาราง ที่ 1.1 ดังนี้

ตารางที่ 1.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร

ชื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วันที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
1. โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	1 สิงหาคม 2559
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	6 กันยายน 2560
3. โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	10 มิถุนายน 2558

เนื่องจาก ในมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นวิธีชี้ไม่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ จำนวน 3 โครงการ ได้กำหนดให้มี
การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2
โครงการ แต่เพื่อให้การกำกับกับการติดตามมาตรฐานการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างรถไฟ
ทางคู่สายใต้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกับการ
ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คณะ ตามองค์ประกอบที่ครบถ้วนตามที่
ระบุไว้ เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อม จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3
ฉบับ ดังแสดงใน ตารางที่ 1.2

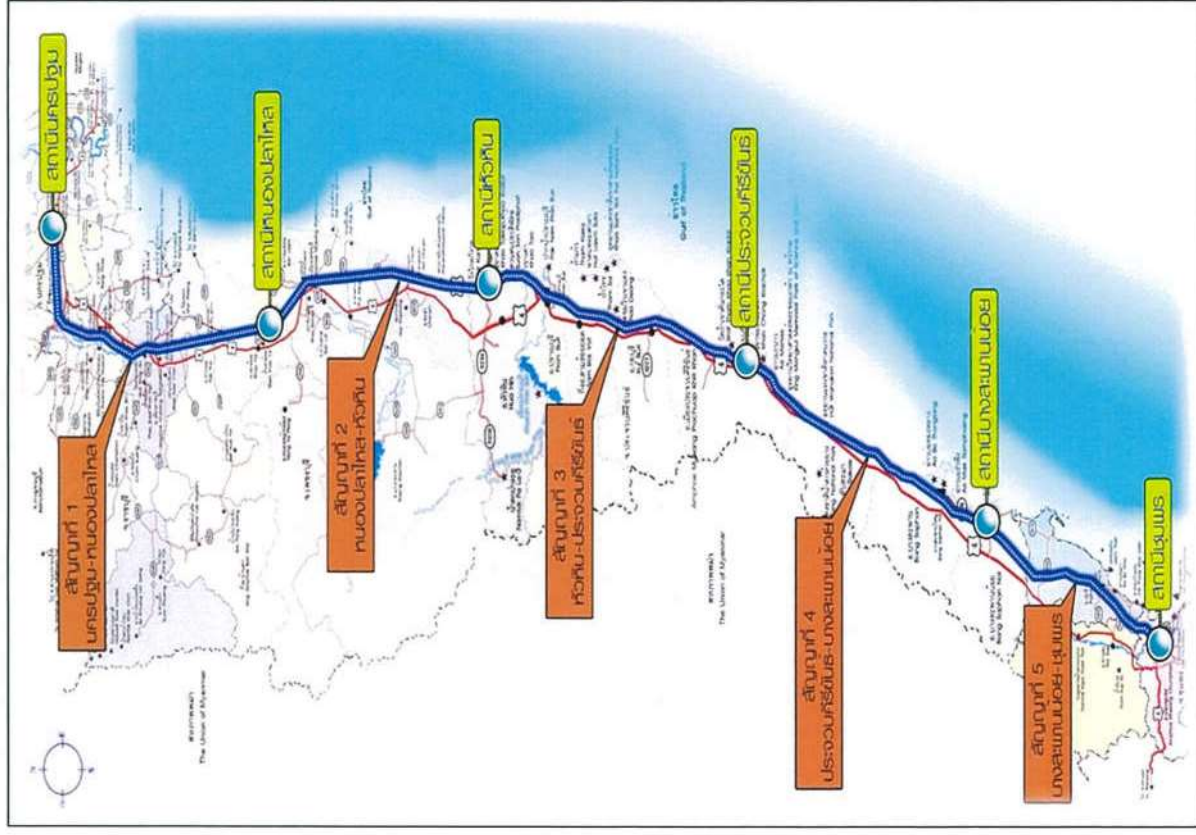
2. สรุปรายละเอียดของแนวเส้นทางและการดำเนินการ

เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 ฉบับ ดำเนินการได้ตามกรอบเวลาตามแผนพัฒนาภาคใต้ รถฟ. จึงได้มีการจ้างผู้รู้เพิ่มก่อสร้างให้ดำเนินการรวมทั้งสิ้น จำนวน 5 สัญญา ดังสรุประยะยึดใน ตารางที่ 2.1 และแนວเส้นทางในรูปที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปข้อมูลของสัญญาณผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

รายการ	EIA		EIA หัวหิน	EIA
	นครปฐม-ชุมทางของปลาตก-หัวหิน	ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
ช่วงสัญญาณก่อสร้าง	นครปฐม	หนองปลาไหล	หัวหิน	ประจวบคีรีขันธ์
ระยะทาง (กม.)	หนองปลาไหล	หัวหิน	ประจวบฯ	ชุมพร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	93	76	84	88
บริษัท เอเอส	บริษัท สีน-ไทย	บริษัท สีน-ไทย	บริษัท อิดาเลียม	กิจการร่วมค้า
เอสซีซี	เอ็นจีเบียร์ แอนด์	เอ็นจีเบียร์ แอนด์	ไทย ดีเวลอปเม้นต์	เคเอส-ซี
เอนอีเนียร์	คอนสตรัคชั่น	คอนสตรัคชั่น	จำกัด (มหาชน)	เอสทีทีพี
(1964) จำกัด	จำกัด (มหาชน)	จำกัด (มหาชน)	จำกัด (มหาชน)	เอสทีทีพี
วันเริ่มต้นงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	36 เดือน
บริษัทตรวจสอบ	ปัญญาคอมซัลแดนท์	บริษัท ยูนิเทค	บริษัท เอส.พี.เอส.	บริษัท ยูนิเทค
มาตรการด้าน	จำกัด ร่วมกับ	บริษัท ยูนิเทค	บริษัท เอส.พี.เอส.	บริษัท ยูนิเทค
สิ่งแวดล้อม	บริษัท เอส.พี.เอส.	บริษัท ยูนิเทค	บริษัท เอส.พี.เอส.	บริษัท ยูนิเทค
(3 rd Party)	คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส	เอ็นจีเบียร์	คอนซัลต์ติ้ง	เอ็นจีเบียร์
	จำกัด	คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส	เซอร์วิส จำกัด	คอนซัลต์ติ้ง
ที่ปรึกษาควบคุม	บริษัท เอ็ม เอ	บริษัท เอซีเอ็ม	บริษัท เทลโก้	บริษัท เอพีเอส
งานก่อสร้างให้รพท.	คอนซัลต์แดนท์	เอ็นจีเบียร์	จำกัด	บริษัท เอพีเอส
	จำกัด	คอนซัลต์แดนท์	จำกัด	บริษัท เอพีเอส
		จำกัด	จำกัด	บริษัท เอพีเอส
ที่ปรึกษาส่วน	บริษัท เอ็ม เอ	บริษัท เอซีเอ็ม	บริษัท เทลโก้	บริษัท เอพีเอส
บริหารจัดการ	คอนซัลต์แดนท์	เอ็นจีเบียร์	จำกัด	บริษัท เอพีเอส
โดยรวม	จำกัด	คอนซัลต์แดนท์	จำกัด	บริษัท เอพีเอส

รูปที่ 2.1 แสดงแนวเส้นทางของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร



3. สรุปข้อมูลโครงการตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

จัดทำโดย : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (พฤศจิกายน พ.ศ.2559)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม (เขตทางกว้าง 60 เมตร) ระยะทาง 170 กิโลเมตร โดยยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม ซึ่งเป็น การเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความเร็วและปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐบาล โดยทางวิ่งส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น ยกเว้นช่วงบริเวณสถานีหัวหินเป็นทางวิ่งยกระดับ มีสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน 27 สถานี โดยองค์ประกอบของโครงการมีดังต่อไปนี้

1) แนวเส้นทางโครงการ มีระยะทางทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.47+700 บริเวณสถานี นครปฐม มุ่งไปทางทิศตะวันตก ถึงชุมทางหนองปลาดุก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่ กม.217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ

2) สถานีรถไฟ สถานีของโครงการมีทั้งสิ้น 27 สถานี (ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้น 26 สถานี และก่อสร้างสถานียกระดับ 1 สถานี)

3) โครงสร้างทางวิ่ง โครงสร้างทางวิ่งรถไฟทางคู่ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม เขตทางกว้าง 60 เมตร ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟเดิม โดยทั่วไปเท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม.211+582.900 ถึง กม.215+872.900 รวมระยะทาง 4.290 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับ

4) จุดตัดทางรถไฟ มีทั้งสิ้น 113 แห่ง เป็นจุดตัดต่างระดับเดิม 14 แห่ง อยู่ในแนวก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟของหน่วยงานต่างๆ 6 แห่ง โดยจะก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟ 57 แห่ง ทางลอดทางรถไฟ 21 แห่ง และยกเลิกรถไฟ 13 แห่ง โดยมีการก่อสร้างถนนบริการ (Local Road) ภายในเขตทาง เชื่อมต่อกับจุดตัดทางรถไฟต่างระดับถัดไป และออกแบบให้ยกทางรถไฟข้ามถนน 2 แห่ง

5) ระบบราง สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ประกอบด้วย รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชนิดยาว (PC Monocle Sleeper)

6) ระบบรถไฟ ขบวนรถไฟโดยสารจะใช้หัวรถจักรดีเซล พ่วงด้วยขบวนโดยสารหรือขบวนรถดีเซลราง มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง และสำหรับขบวนรถสินค้า จะใช้หัวรถดีเซลพ่วงขบวนสินค้า (แคร์) มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การออกแบบอาคารสถานีรถไฟ แบ่งออกเป็น 3 ขนาด ดังนี้

- 1) สถานีขนาดเล็ก หัวไปสามารถรองรับปริมาณผู้ใช้งานน้อยกว่า 2,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้ใช้งานระหว่าง 2,000-5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 3) สถานีขนาดใหญ่ มีปริมาณผู้โดยสารสูงกว่า 5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.1 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาดุก และ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาดุก-หัวหิน

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		47+700		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 นครปฐม-หนองปลาดุก				ระยะทางประมาณ 93 กม.
1	นครปฐม	48+150	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
2	โพรมะเตือง	54+762	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
3	คลองบางตาว	58+980	เล็ก (ปรับปรุง)	
4	ชุมทางหนองปลาดุก	64+197	เล็ก (ปรับปรุง)	
5	บ้านโป่ง	68+451	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
6	นครปฐม	73+668	เล็ก (ปรับปรุง)	
7	คลองตาตด	77+286	เล็ก (ปรับปรุง)	
8	โพธาราม	81+820	เล็ก (ปรับปรุงฝั่งบริเวณและก่อสร้างใหม่)	
9	เจ็ดเสมียน	89+201	เล็ก (ปรับปรุง)	
10	บ้านลั่วย	94+644	เล็ก (ปรับปรุง)	
11	ราชบุรี	101+316	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
12	บ้านคูบัว	105+552	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
13	บ่อตะคร้อ	111+306	เล็ก (ปรับปรุง)	
14	ปากท่อ	118+527	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
15	บางตะมื่น	127+185	เล็ก (ปรับปรุง)	
16	เขาย้อย	133+772	เล็ก (ปรับปรุง)	
17	หนองปลาดุก	139+539	เล็ก (ปรับปรุง)	

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการไฟฟ้าสายได้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน (ต่อ)

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
สัญญาก่อสร้างที่ 2 หนองปลาดุก-หัวหิน				ระยะทางประมาณ 76 กม.
18	บางจาก	143+951	เล็ก (ปรับปรุง)	
19	เพชรบุรี	150+500	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
20	เขาพะเนิน	160+371	เล็ก (ปรับปรุง)	
21	หนองไม้เหล็ก	164+262	เล็ก (ปรับปรุง)	
22	หนองจอก	169+961	เล็ก (ปรับปรุง)	
23	หนองศาลา	175+410	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
24	เขายี่	187+067	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
25	ห้วยทรายเหนือ	197+802	เล็ก (ปรับปรุง)	
26	ห้วยทรายใต้	201+790	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
27	หัวหิน (ยกกระดาน)	213+110	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่ เป็นสถานี ยกกระดาน)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา				
จุดสิ้นสุด ตาม EIA				เลยสถานีหัวหินไป 4 กิโลเมตร

3.2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

จัดทำโดย : ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (กันยายน 2560)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

แนวเส้นทางโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.217+005.328 (เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) ห่างจากสถานีรถไฟหัวหิน (กม.213+110.400) ประมาณ 4 กิโลเมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ กม.301+100.000 (เป็นจุดเริ่มต้นของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม.302+339.000) ประมาณ 1 กิโลเมตร

ภาพก่อสร้างสำหรับเส้นทางโครงการนี้ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง โดยขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิมที่ใช้กันอยู่ โดยกำหนดระยะห่างระหว่างแนวศูนย์กลางทางรถไฟใหม่และทางรถไฟเดิมโดยทั่วไปห่างกันเป็นระยะ 5-10 เมตร โดยทางรถไฟใหม่ขนานกับทางรถไฟในเขตทางเดิมตลอดช่วงความกว้างเขตทาง 80 เมตร ไปทางทิศใต้จนถึงสิ้นสุดที่ กม.301+000 ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ มีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 84 กิโลเมตร ในระยะทางดังกล่าวมีสถานี 11 สถานี และ 2 ป้ายหยุดรถไฟตลอดช่วงเป็นทางระดับดิน (At Grade Track) โดยตลอด

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ยกเลิกจัดตั้งทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง โดยออกแบบจุดตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ (Grade Separation) ดังนั้น โครงการจึงไม่มีถนนตัดผ่านเสมอระดับทางรถไฟแต่อย่างใด และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความเร็ว และความปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ตามนโยบายของรัฐบาล

จากการออกแบบเพื่อรองรับปริมาณของผู้โดยสาร สามารถแบ่งขนาดของสถานีออกเป็น 2 ขนาด ได้แก่

1) สถานีขนาดเล็ก รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 150 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 1,000 คนต่อวัน

2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 300 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 2,000 คนต่อวัน

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายได้ ช่วง หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA				217+005
สัญญาก่อสร้าง หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์				ระยะทางประมาณ 84 กม.
1	หนองแก	216+987	เล็ก (สร้างใหม่)	
2	สามสนประดิพัทธ์	220+937	กลาง (สร้างใหม่)	เดิมเป็นป้ายหยุดรถ
3	เขาเต่า	225+337	เล็ก (สร้างใหม่)	
4	วังพริก	233+016	กลาง (ปรับปรุงต่อเติม)	
5	ปราณบุรี	235+862	กลาง (สร้างใหม่)	
6	ป้ายหยุดรถไฟห้วยขวาง	242+044		
7	หนองคง	246+939	เล็ก (สร้างใหม่)	
8	สามร้อยยอด	254+984	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับการแข่งขันส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
9	สามกษะทย	260+961	เล็ก (สร้างใหม่)	
10	กุยบุรี	271+323	กลาง (สร้างใหม่)	
11	บ่อนอก	278+838	เล็ก (สร้างใหม่)	
12	ทุ่งมะนาว	288+944	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับการแข่งขันส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
13	คันกะเด	294+647	เล็ก (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา				301+061
จุดสิ้นสุด ตาม EIA				301+100

3.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าส่งต่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

จัดทำโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบไฟฟ้าส่งต่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นการพัฒนาระบบไฟฟ้าส่งต่อการขนส่งระยะเร่งด่วน (ตั้งแต่สถานีประจวบคีรีขันธ์-สถานีชุมพร) ซึ่งจะสามารถเพิ่มความจุในการขนส่งได้มากขึ้น ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศไทย ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งสาธารณะทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ และมุ่งใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการทางรางให้มากยิ่งขึ้น ช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน โดยในการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งผู้โดยสาร การบริการขนส่งสินค้า รวมทั้งเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวตามแหล่งสถานที่ที่สำคัญในเขตภาคใต้ตอนบน

โครงการระบบไฟฟ้าส่งต่อการขนส่งระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ กม.301+000 – สถานีชุมพร กม.471+000 ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตร ในการพัฒนาโครงการจะเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการรถไฟ ตลอดจนความปลอดภัยของการเดินรถและการใช้ถนน โดยจะยกเลิกจุดตัดทางผ่านสมรณะดับทุกแห่ง และทดแทนด้วยทางลอดหรือทางข้ามตามความเหมาะสม โดยองค์ประกอบหลักของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ทางวิ่ง แนวเส้นทางเกือบทั้งหมดของโครงการอยู่ในแนวเดียวกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยจะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง ขนานไปกับแนวเดิม มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทางรถไฟ 6 เมตร โดยทางวิ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตทางรถไฟ แต่จะมีช่วงที่เปลี่ยนแนวเส้นทางจากแนวทางรถไฟเดิม (ปรับโค้ง) 3 บริเวณได้แก่ บริเวณสถานีมาบอำมฤต บริเวณสถานีบ้านค่อมม้า และสถานีมาชะอัง โครงสร้างทางวิ่งของโครงการจะเป็นทางวิ่งระดับพื้นทั้งหมด มีสะพานรถไฟจำนวน 138 สะพาน ระบบรางเป็นทางกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge)

- 2) สถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) สถานีรถไฟในช่วงเส้นทางโครงการในปัจจุบัน มีทั้งสิ้น 21 สถานี ที่หยุดรถไฟ 6 แห่ง และป้ายหยุดรถไฟ 1 แห่ง การพัฒนาโครงการจะลดระดับสถานีรถไฟ 2 สถานี เป็นที่หยุดรถไฟ ได้แก่ สถานีทุ่งประดู่และสถานีดอนทราย และยกระดับที่หยุดรถไฟ 2 แห่ง เป็นสถานีรถไฟ ได้แก่ ที่หยุดรถไฟห้วยทรายและที่หยุดรถไฟโคกตาหม่อม ลานกองเก็บตู้สินค้า 4 แห่ง คือ สถานีหนองหิน สำหรับรองรับการขนส่งสินค้าผ่านด่านสิงขร ที่สถานีน้ำฝักขาง สำหรับรองรับการขนส่งเหล็ก ที่สถานีสะพลี สำหรับรองรับการขนส่งและกระจายสินค้าบริเวณตอนบนของจังหวัดชุมพร และที่สถานีมาบอำมฤต สำหรับรับการขนส่งยางพาราจากแหล่งผลิตในบริเวณใกล้เคียง

- 3) จุดตัดทางรถไฟ จุดตัดเสมอระดับระหว่างทางรถไฟและถนนในปัจจุบันมี 87 แห่ง ในการพัฒนาโครงการไฟฟ้าส่งต่อการขนส่งจะปิดทุกจุดโดยการกั้นรั้วและก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามทดแทน โดยจะยกเลิกจุดตัด 7 แห่ง และก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามเพิ่มอีก 8 แห่ง

สถานีและแนวเส้นทางโครงการไฟฟ้าส่งต่อการขนส่งระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.3 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้ ได้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และ สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

ตารางที่ 3.3 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		301+000		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย		301+000		ระยะทางประมาณ 88 กม.
1	ประจวบคีรีขันธ์	302+338	ใหญ่ (สร้างใหม่)	
2	หนองหิน	310+372	เล็ก	มี CY รองรับจากด่านสิงขร
3	ที่หยุดรถไฟห้วยทราย	313+425	-	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
4	วังคัน	318+272	เล็ก (สร้างใหม่)	
5	ห้วยยาง	329+079	เล็ก (สร้างใหม่)	
6	ทุ่งประดู่	338+605	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถไฟ
7	ทับสะแก	342+061	กลาง (สร้างใหม่)	
8	ดอนทราย	347+007	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถไฟ
9	ที่หยุดรถไฟโคกตาหม่อม	353+040	-	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
10	บ้านกรูด	360+537	กลาง (สร้างใหม่)	
11	ที่หยุดรถไฟหนองมดล	365+850	-	
12	น้ำคิง	371+040	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับการขนส่งเหล็ก
13	บางสะพานใหญ่	376+525	กลาง (สร้างใหม่)	
14	ป้ายหยุดรถไฟห้วยทราย	383+580	-	
15	ชะมวง	385+929	เล็ก	
สัญญาก่อสร้างที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร		389+300		ระยะทางประมาณ 79 กม.
16	บางสะพานน้อย	392+660	กลาง (สร้างใหม่)	
17	ห้วยลึก	399+920	เล็ก (สร้างใหม่)	
18	ที่หยุดรถไฟห้วยทรายทอง	404+300	-	
19	เขาไชยราช	409+656	เล็ก	
20	มาบอำมฤต	420+597	กลาง (สร้างใหม่)	ปรับรัศมีโค้ง กม.416-420 มี CY รองรับการขนส่งยางพารา
21	ที่หยุดรถไฟห้วยสมบุรณ์	427+666	-	
22	คลองวังช้าง	434+293	เล็ก (สร้างใหม่)	
23	ปะทิว	439+342	กลาง (สร้างใหม่)	
24	บ้านค่อมม้า	447+465	เล็ก (สร้างใหม่)	ปรับรัศมีโค้ง กม.446-449
25	สะพลี	453+800	เล็ก	มี CY รองรับสินค้าชุมพร ตอนบน
26	ที่หยุดรถไฟหนองเนียน	458+384	-	
27	นาชะอัง	463+200	เล็ก	ปรับรัศมีโค้ง กม.460-466
28	ชุมพร	468+534	ใหญ่พิเศษ (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุด ตามสัญญา 5		468+800		
จุดสิ้นสุดใน EIA		470+000		

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องเสนอเพื่อทราบ
	๓.๑ ภาพรวมความก้าวหน้าของงานโครงการก่อสร้าง
	๓.๒ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
	๓.๓ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
ระเบียบวาระที่ ๔	เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. [redacted] วิศวกร ๖ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบุรี

๑. [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS

๑. รองผู้จัดการโครงการ

๒. ผู้ช่วยผู้จัดการด้านสิ่งแวดล้อม

๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

๗. วิศวกรสำนักงาน

๘. วิศวกรที่ปรึกษา

๙. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญความปลอดภัยระบบราง

๑๐. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

๑๑. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์

๑๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารสัญญา

๑๓. เลขานุการ

๑๔. เลขานุการ

บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

๑. ผู้จัดการโครงการ

๒. จป. วิชาชีพ

๓. จป. วิชาชีพ

๔.ช่างเทคนิค QC

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

๑. [redacted] QA/Environmental Engineer

กิจการร่วมค้า เอลทีทีพี

๑. [redacted] QA/QC Engineer

บริษัท เอส. พี. เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด

๑. [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

๒. [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์

๑. [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

๒. [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

๓. [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ (นายรัฐพงษ์ บุญแก้ว) รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีรายนามดังนี้

๑. [redacted] ประธานกรรมการ

๒. [redacted] รองประธานกรรมการ

๓. [redacted] รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๔. [redacted] ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕. [redacted] ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ

๖. [redacted] ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)

๗. [redacted] ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)

๘. [redacted] ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๙. [redacted] จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๑๐. [redacted] ผู้แทนจังหวัดราชบุรี

๑๑. [redacted] ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี

- ๑๒. ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ๑๓. ผู้แทนจังหวัดชุมพร
- ๑๔. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ๑๕. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร
- ๑๖. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ๑๗. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร
- ๑๘. [REDACTED]
- ๑๙. ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๑๙. [REDACTED] วิศวกรกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

๒๐. [REDACTED] เลขานุการ คนที่ ๑

๒๑. [REDACTED] เลขานุการ คนที่ ๒

- วิศวกรกำกับกองก่อสร้าง เขต ๑
- ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
- ๒๑. [REDACTED] ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
- ๒๒. [REDACTED] ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒

หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โดยคณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่และภารกิจรับผิดชอบ ดังนี้

- ๑. กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรณไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- ๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
- ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับค่าตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นับเป็นต้นไป คำสั่งลงนาม ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ นายวรวิฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถลุงสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีระยะทางโดยรวมประมาณ ๔๒๑ กิโลเมตร กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS เป็นผู้บริหารโครงการและควบคุมงาน แบ่งสัญญาจ้างออกเป็น ๕ สัญญา มูลค่าโครงการรวม ๓๓,๙๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทั้งสิ้น ๓ เล่ม ประกอบด้วย

- ๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบโรงไฟฟ้าสู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางของภาค-หัวหิน
- ๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- ๓) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบโรงไฟฟ้าสู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ การรณไฟฟ้า แบ่งสัญญาจ้างก่อสร้าง ออกเป็น ๕ สัญญา มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	ช่วงนครปฐม-หัวหิน		ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2		สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2
ช่วงของการก่อสร้าง	ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล 93 กม.	ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน 76 กม.	ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม.	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม.	ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม.
สัญญาเลขที่	กส.16/พท./2560	กส.17/พท./2560	กส.18/พท./2560	กส.19/พท./2560	กส.20/พท./2560
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอ เอส แอสโซซิเอท จำกัด (มหาชน)	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัท อีคอสเฟียไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้าเอสซี (KSC Joint Venture)	กิจการร่วมค้าเอสทีพี (STTP Joint Venture)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
มูลค่าสัญญา (ล้านบาท)	8,198.00	7,520.00	5,807.00	6,465.00	5,992.00
ที่ปรึกษาคุณภาพ	MAA	AEC	TESCO	CHOTCHINDA	EPSILON
Third Party	Panya + SPS	UAE	SPS	SPS	UAE

มติที่ประชุม

รับทราบ

/๒๒ ผลการตรวจวัด...

๒๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS (นางดารณี ต.เจริญ) รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ตามรายงาน EIA) มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ช่วงนครปฐม-หัวหิน ประกอบด้วย ๘ แผนงาน ได้แก่

- ๑) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๔ ครั้ง/ปี บริเวณ ได้แก่ ๑.คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ ๒.แม่น้ำแม่กลอง ๓.คลองวันดาว ๔.แม่น้ำเพชรบุรี ๕.คลองชะอำ และ ๖.คลองบางกอกใหญ่
- ๓) ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนดรุณศึกษา
- ๔) ด้านเสียง และ ๕) ด้านความสัมพันธ์ ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างผ่านสถานีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนดรุณศึกษา
- ๖) ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ใน ระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านการใช้ที่ดิน ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๘) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับใน ระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ การดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ แม่น้ำแม่กลอง และคลองวันดาว ผลการตรวจวัดพบว่า สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ และคลองวันดาว จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ สำหรับแม่น้ำแม่กลอง จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ซึ่งคุณภาพน้ำของทั้ง ๓ สถานีมีคุณสมบัติที่แหล่งดอนพีช แพลกดอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน สามารถอาศัยได้
- ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๑๘-๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณวัดพระงาม โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย และวัดปากท่อ) และเมื่อวันที่ ๑-๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และโรงเรียนดรุณศึกษา) ผลการตรวจวัดพบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

/- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม...

- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อ วันที่ ๒๙-๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล) และเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม-๑ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) ผลการสำรวจ พบว่า ประชาชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ๓ อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดัง ร้อยละ ๖๘.๙ ปัญหาฝุ่นละอองที่กระจาย ร้อยละ ๖๗.๕ และปัญหาการกีดขวางการเดินทาง/จราจรติดขัด ร้อยละ ๖๕.๐

๒. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ประกอบด้วย ๗ แผนงาน ได้แก่

- ๑) คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่งที่มีการก่อสร้างงานดินใกล้เคียงแหล่งน้ำ ๔ สถานี ได้แก่ ๑.แม่น้ำปราณบุรี ม.๖ ต.ปราณบุรี ๒.คลองชลประทาน ม.๒ ต.ปราณบุรี ๓.แม่น้ำ กุยบุรี ม.๑ ต.กุยบุรี และ ๔.คลองบางนางรม ม.๖ ต.อ่าวน้อย
 - ๒) ด้านคุณภาพอากาศ และ ๓) ด้านระดับเสียง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการปรับถมพื้นที่ ถนนดิน ที่มีฝุ่นละอองมาก บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ ๒.โรงเรียนบ้านวังกัฟง ๓.โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี ๔.โรงเรียนนาวัลเปียง และ ๕. โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี
 - ๔) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ความถี่ในการดำเนินการตลอดระยะเวลากการก่อสร้าง
 - ๕) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี ตลอด เส้นทางโครงการในเขตทางของการรถไฟฯ
 - ๖) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัย อยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
 - ๗) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความถี่ในการดำเนินการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลากการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง
- โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้
- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๕-๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนวัดมณีธรรมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี และโรงเรียนอนุบาลกุยบุรี) และเมื่อวันที่ ๒๒-๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนนาวัลเปียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
 - ด้านระดับเสียง ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๒-๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณ โรงเรียนบ้านวังกัฟง และโรงเรียนนาวัลเปียง) ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
 - ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) จากการตรวจสอบสภาพการใช้พื้นที่ตามแนว เส้นทางโครงการ พบว่า ผู้รับจ้างมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและการกำจัดวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายใน ขอบเขตพื้นที่การรถไฟฯ มิได้ลักลอบออกไปภายนอกที่จะกระทบกับสภาพนิเวศวิทยาทางบก

/- ด้านนิเวศวิทยา...

- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) จากการสำรวจ พบว่า มีสัตว์ป่า (สัตว์ในระบบนิเวศ) ในพื้นที่ศึกษาไม่น้อยกว่า ๑๕๒ ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ๑๘ ชนิด สัตว์ปีก ๑๐๐ ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน ๑๓ ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ๑๑ ชนิด และไม่มีชนิดสัตว์ที่มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์

๓. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ประกอบด้วย ๑๐ แผนงาน ได้แก่

๑) ด้านคุณภาพน้ำ และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๑๑ สถานี ได้แก่ ๑.คลองบางหิน ๒.คลองบางน้อย ๓.คลองน้ำจืด ๔.ห้วยหิน (ห้วยหินตั้ง) ๕.ห้วยจันทร์หอม ๖.คลองวังตะเคียน ๗.คลองละหาน ๘.คลองน้ำเค็ม ๙.ห้วยทางข้าม ๑๐.คลองทวัง-พุนังก และ ๑๑.คลองท่าตะเภา

๓) ด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๒ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนหนองหิน ๒.วัดหนองมดล ๓.โรงเรียนบ้านห้วยลึก ๔.โรงเรียนชุมชนบ้านอัมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖.สถานีรถไฟชุมพร

๔) ด้านเสียง ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๒๘ สถานี ได้แก่ ๑.โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์ ๒.ชุมชนเสียบทางรถไฟ กม.๓๐๓-๕๓๘.๕๕ ๓.วัดห้วยยาง ๔.วัดทุ่งประดู่ ๕.วัดทับสะแก ๖.มัสยิดไทย-ปากีสถานทับสะแก ๗.โรงเรียนบ้านดอนทราย ๘.วัดดอนทราย ๙.โรงเรียนวัดถ้ำศรีวงศ์ ๑๐.วัดหนองมดล ๑๑.วัดนาผีกวาง ๑๒.โรงเรียนท่ากิมทำไข่ (กคน.บางสะพาน) ๑๓.วัดหินกอง ๑๔.ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ทค.บางสะพานน้อย ๑๕.สำนักสงฆ์เทพเจริญ ๑๖.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด ๑๗.วัดห้วยลึกเทพนมิตรคีรีขันธ์ ๑๘.สำนักสงฆ์ทุ่งทรายทอง ๑๙.สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองนก ๒๐.วัดเอราวัณ นันทิยาราม ๒๑.โรงเรียนบ้านสะพลี ๒๒. วัดดอนแดง ๒๓.โรงเรียนบ้านหนองเนียน ๒๔.โรงเรียนชุมชนบ้านนาจะอ้อย ๒๕. วัดสามแก้วและแหล่งโบราณคดีบ้านสามแก้ว ๒๖. ชุมชนเสียบทางรถไฟบริเวณ กม.๔๖๗-๕๖๘.๒๙๑ ๒๗.โรงเรียนพุทธยาคมศรีราษฎร์ และ ๒๘. วัดชุมพรรังสรรค์

๕) ด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๓ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนท่ากิมทำไข่ (กคน.บางสะพาน) ๒.โรงเรียนบ้านทุ่งสีเสียด และ ๓.วิหารวัดดอนแดง

๖) ด้านการคมนาคมขนส่ง ความถี่ในการดำเนินการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

๗) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ

/๔) ด้านการโยกย้าย...

๘) ด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้งภายหลังจากการสำรวจกรณีพิพาทที่ดินและทรัพยากร และแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบแล้ว

๙) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ และคนงานก่อสร้างของโครงการ

๑๐) ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง พื้นที่บริเวณบ้านวัดนวม หมู่ ๑ ต.ห้วยทราย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ และบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับถมโค้งของการรถไฟ ในบริเวณสถานีหนองอ่างบ้านคอกม้า และมาบอำมฤต สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ทุก ๑๕ วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างฐานรากของโครงการ บริเวณวัดดอนแดง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในระยะก่อนการก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัด พบว่า สถานี ๑-๗ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ ซึ่งคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งกักตุนพีช แหล่งกักตุนสัตว์ และสัตว์น้ำกิน สามารถอาศัยอยู่ได้ ส่วนสถานีที่ ๘-๑๑ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ เช่นกัน โดยคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งกักตุนพีช แหล่งกักตุนสัตว์ สามารถอาศัยอยู่ได้ แต่ไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสัตว์น้ำดิน

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน-๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณ ๑.โรงเรียนหนองหิน และ ๒.วัดหนองมดล) และเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม-๓ เมษายน ๒๕๖๑ (บริเวณ๓.โรงเรียนบ้านห้วยลึก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบอำมฤต ๕.โรงเรียนบ้านชุมโค และ ๖. สถานีรถไฟชุมพร) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านระดับเสียง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดทั้ง ๒๘ สถานี พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ประเด็นอภิปราย

กรรมการ [] สอบถามว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน เรื่องระดับเสียงและความสั่นสะเทือนไม่ถึงเวลาตรวจวัดใช่หรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS ([])ชี้แจงว่า ในขณะที่ยังไม่มี การตรวจระดับเสียงและความสั่นสะเทือน เนื่องจากมาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัด ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน ในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัด โดยปัจจุบันเจ้ายังมิได้เข้า ดำเนินงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจุดตรวจวัดดังกล่าว

/กรรมการ ([])

กรรมการ [REDACTED] สอดถามว่า ช่วงประชุมบริษัท-ชุมพร ในการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มีบางพารามิเตอร์หายไปเหมือนกับพารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดของช่วงนครปฐม-หัวหิน

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED]ชี้แจงว่า พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการในแต่ละช่วงนั้นจะไม่เหมือนกัน (ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ทั้งนี้การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินจะดำเนินการตรวจวัดตามพารามิเตอร์ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยในแต่ละเล่มการศึกษา EIA จะเสนอไว้ไม่เหมือนกัน

กรรมการ [REDACTED] สอดถามว่า การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องของคุณภาพน้ำผิวดิน ที่ประเมินว่าอยู่ในประเภทที่ ๔ หรือประเภทที่ ๓ ทางที่ปรึกษาใช้เกณฑ์อะไรในการประเมิน ใช้เกณฑ์ WQI ตามกรมควบคุมมลพิษหรือไม่

แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED]ชี้แจงว่า ในการประเมินคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการใช้เกณฑ์ประเมิน เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ.๒๕๓๓) เป็นเกณฑ์แบ่งประเภทของแหล่งน้ำในบริเวณจุดตรวจวัด ทั้งนี้ ที่ปรึกษามีได้ใช้เกณฑ์ WQI ของกรมควบคุมมลพิษ เป็นเกณฑ์ในการแบ่งประเภทแหล่งน้ำ เนื่องจาก ในแต่ละเล่มการศึกษา EIA ของโครงการ ได้ระบุพารามิเตอร์ที่ใช้ตรวจวัดไม่เหมือนกัน และพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดไม่ครบตามเกณฑ์ของ WQI เช่น ช่วงนครปฐม-หัวหิน มิได้ตรวจวัดปริมาณแอมโมเนียในแหล่งน้ำ พารามิเตอร์จึงไม่สามารถคำนวณค่าตามเกณฑ์ของ WQI ได้

กรรมการ [REDACTED]กล่าวว่า จากการตรวจสอบรายงาน EIA ทั้ง ๓ เล่มของโครงการ พบว่า มีการเสนอเรื่องการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ไม่เหมือนกัน จึงอยากสอบถามว่า ๑) การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ที่ผ่านเป็น การตรวจวัดในระยะก่อนก่อสร้าง หรือระยะก่อสร้าง อยากให้อธิบายเพิ่มเติม เพราะจะมีผลต่อความถี่ในการตรวจวัด ๒) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดที่ไม่เหมือนกัน เนื่องจากเป็นการก่อสร้างทางรถไฟเหมือนกัน เช่น ในเรื่องคุณภาพอากาศช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีการตรวจวัดซัลเฟอร์ไดออกไซด์ แต่ช่วงนครปฐม-หัวหิน ตรวจวัดคาร์บอนมอนนอกไซด์ และไนโตรเจนไดออกไซด์ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาควรหาเหตุผลมาชี้แจงว่าทำไมจึงตรวจวัดไม่เหมือนกัน ๓) การนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ช่วงนครปฐม-หัวหิน คำพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ บริเวณโรงเรียนตรุษศึกษา ที่ระบุว่า ค่า TSP เท่ากับ ๐.๓๗ -๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร นั้นได้ตรวจสอบว่าพิมพ์ผิดหรือไม่ หากเป็นคำดังกล่าวจริงจะเกินเกณฑ์มาตรฐาน

กรรมการ [REDACTED]ได้กล่าวว่า ในเรื่องของพารามิเตอร์ไม่เหมือนกันหรือรายงาน EIA คนละเล่มนั้น มิได้มีความผิดพลาดของที่ปรึกษา ซึ่งในขณะที่ดำเนินการขออนุญาตการศึกษาเรียบร้อยแล้ว และในการการได้กำหนดชัดเจนว่าต้องทำอะไรบ้าง โดยผู้รับจ้างก่อสร้างแค่ปฏิบัติตามส่วนบรรณัติตามมาตรการที่ระบุไว้ และสามารถตอบคำถามได้น่าจะเพียงพอแล้ว หากจะให้ดำเนินการเพิ่มเติมตามคำของคณะกรรมการฯ อาจจะต้องอยู่ในวิสัยที่จะดำเนินการได้

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED]ชี้แจงว่า ตัวเลขของค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ นั้น เป็นค่าตัวเลขที่พิมพ์ผิด ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขตัวเลขที่ถูกต้อง คือ ๐.๐๓๗ - ๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับเรื่องของพารามิเตอร์คุณภาพอากาศที่แตกต่างกันในแต่ละเล่ม EIA อาจมาจากในช่วงการศึกษาที่ปรึกษาแต่ละบริษัทให้ความสำคัญในการประเมินไม่เหมือนกัน แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้พยายามปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างราบรื่น

กรรมการ [REDACTED]กล่าวว่า อาจารย์เป็นผู้ศึกษา EIA ของศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งดำเนินการศึกษาในช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้นำเสนอเฉพาะพารามิเตอร์ที่จำเป็นให้ คชก. พิจารณานำเท่านั้น พารามิเตอร์บางตัวไม่มีผลจากการก่อสร้างก็ไม่น่าจำเป็นต้องตรวจวัด โดยการตรวจวัดจะดำเนินการเมื่อมีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัดเท่านั้น ทั้งนี้ จุดประสงค์ของการ Monitor คือทำเพื่อดูผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับชุมชน หากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างก็ไม่มีแหล่งกำเนิดสิ่งไม่จำเป็นต้องตรวจวัด อย่างไรก็ตาม มาตราการฯ ตามที่ระบุไว้ใน EIA ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คชก. ที่ปรึกษาต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

กรรมการ [REDACTED]กล่าวว่า จากประเด็นที่สอบถามเรื่องพารามิเตอร์ เพื่อจะได้เข้าใจว่าทำไมที่ปรึกษาแต่ละชุดจึงเสนอพารามิเตอร์ที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจมาจากลักษณะพื้นที่ที่ศึกษามีความแตกต่างกัน จึงอยากให้ผู้ปรึกษาเตรียมหาข้อมูลไว้ก่อน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนหากเกิดกรณีที่เกิดการตรวจวัดมีปัญหาจะได้วิเคราะห์และชี้แจงได้ว่าทำไมค่าที่สูง เกี่ยวข้องกับโครงการหรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED]กล่าวว่า เห็นด้วยกับข้อเสนอของกรรมการ เพราะหากพิจารณาตามลักษณะพื้นที่จะพบว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน ผ่านพื้นที่ถนนเยนมีจุดตัดประมาณ ๑๑๓ แห่ง ในขณะที่อีก ๒ ช่วงมีจุดตัดประมาณ ๕๐ และ ๘๐ แห่ง ทั้งนี้ขอรับข้อสังเกตจากกรรมการเพื่อนำไปใช้ในการจัดทรัพยากรงาน Monitor ต่อไป

รองประธานกรรมการ [REDACTED]กล่าวว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน แนวเส้นทางรถไฟผ่านพื้นที่ชุมชนค่อนข้างเยอะ ส่วนช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ จะผ่านพื้นที่ป่า สำหรับช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พื้นที่โดยส่วนใหญ่จะเป็นป่าเช่นกัน และมีพื้นที่บางส่วนของวนอุทยานที่อุทยานที่อยู่ในเขตทางรถไฟด้วย ทั้งนี้จึงทำให้ตัวชี้ที่ตรวจวัดต่างกัน

กรรมการ [REDACTED] สอดถามว่า การคัดค้านของชุมชนเรื่องสะพานกลับรถทางรถไฟบริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลโพธาราม ปัจจุบันมีข้อสรุปเป็นอย่างไรบ้าง และอีกประเด็นคือเรื่องการปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก ไม่ทราบว่ามี การดำเนินการแก้ไขแล้วหรือไม่

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [REDACTED]ชี้แจงว่า การรถไฟฯ ที่ปรึกษาได้จัดเวทีประชุมหารือบริเวณเทศบาลตำบลโพธาราม ได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้ สะพานกลับรถข้ามทางรถไฟ (U-Turn) ๒ ตัว ห่างกันประมาณ ๑ กิโลเมตร ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบเดิม โดยทางชุมชนขอให้เพิ่มอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถเล็กอีก ๒ แห่ง บริเวณการไฟฟ้าและไปรษณีย์ ทั้งนี้การรถไฟฯ ได้อธิบายให้ประชาชนทราบว่า การรถไฟฯและที่ปรึกษาต้องออกแบบอุโมงค์ทางลอดตามโครงการฯ จึงทำให้รถไฟใหญ่ไม่สามารถลอดได้เนื่องจากได้ และหากเกิดภาวะน้ำท่วมในทางลอดประชาชนต้องกลับไปใช้ U-Turn เป็นทางเลือกหลักเท่านั้น สำหรับเรื่องปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก การรถไฟฯ ส่งการผู้รับจ้างให้เร่ง

/ดำเนินการแก้ไข...

ดำเนินการแก้ไขในพื้นที่ โดยการขุดเปิดทางน้ำและขุดเขย่งค่าเสียหายให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการถมดินขึ้นคันทางรถไฟ จึงทำให้เกิดเหตุดังกล่าว แต่หากการดำเนินการถมดินทางรถไฟแล้วเสร็จปัญหาดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีก เพราะการรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางระบายน้ำของโครงการพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ [REDACTED] สอบถามว่า จุดตัดช่วงนครปฐม-หัวหิน จำนวน ๑๑๓ แห่ง เป็นจุดตัดที่ถูกตัดตามกฎหมายทั้งหมด ซึ่งในอนาคตจะถูกทดแทนด้วยทางลอดและทางข้ามต่างๆ ทั้งนี้จะแล้วเสร็จเมื่อใด และจุดตัดที่ไม่ถูกกฎหมาย (ทางลักผ่าน) การรถไฟฯ มีนโยบายไม่มีการดำเนินการอย่างไร

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [REDACTED]ชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายนโยบายให้การรถไฟฯ ออกแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขจุดตัดทางรถไฟทั้งหมดไม่ให้ล่อล่อนล้มล้มสร้างรถไฟ ซึ่งจุดตัดตามบัญชีจะถูกแทนที่ด้วย Overpass U-Turn Underpass และการยกทางรถไฟข้ามทางรถยนต์ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของลักษณะกายภาพของพื้นที่นั้นๆ สำหรับจุดตัดที่เป็นทางลักผ่านสมรรถนะการรถไฟฯ จะดำเนินการปิดจุดตัดดังกล่าวทั้งหมด โดยการรถไฟฯ จะสร้างรั้วเพื่อกันเขตการเดินรถและแสดงอาณาเขตของการรถไฟฯ ซึ่งการก่อสร้างทั้งหมดจะแล้วเสร็จพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ [REDACTED] สอบถามว่า เมื่อสัญญาจ้างก่อสร้างของแต่ละสัญญาสิ้นสุดไม่พร้อมกัน จุดที่เป็นส่วนเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาใครจะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [REDACTED]ชี้แจงว่า ในบริเวณจุดเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาจะมีผู้รับผิดชอบซึ่งได้ระบุไว้ในสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นจะมีระยะเวลารับประกันผลงานประมาณ ๒ ปี นอกจากนั้นจะมีระบบอาณัติสัญญาเข้ามาดำเนินการเชื่อมต่องานระบบในแต่ละช่วงการก่อสร้างให้เป็นรูปแบบเดียวกัน

มติที่ประชุม
รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา
๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างของผู้เหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [REDACTED]นำเสนอตัวอย่างภาพกิจกรรมการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ต่อที่ประชุม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- การดำเนินการก่อสร้างภายในเขตทางรถไฟ
- การใช้ผ้าไปปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง
- การกองเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นระเบียบ
- การבודัดดินในช่วงฤดูแล้ง
- การจัดทำรางระบายน้ำ

/- การจัดเตรียม...

- การจัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล
- การติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรูปูรูป
- การจัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การดำเนินงานกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- การตรวจทดสอบเครื่องจักรเป็นประจำ
- การติดตั้งถังดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับประชาชน/หน่วยงาน รับทราบ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านทางสื่อออนไลน์
- การตั้งกล้องรับเรื่องราวร้องเรียนบริเวณสถานีรถไฟ

ประเด็นอภิปราย

กรรมการ [REDACTED]เสนอว่า ในการนำเสนอภาพตัวอย่างการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง ควรแยกภาพการดำเนินการออกเป็น ๓ ช่วงตามรายงาน EIA เพื่อให้เห็นความชัดเจนในการดำเนินการในแต่ละช่วง

มติที่ประชุม

รับทราบ ที่ปรึกษาจะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

กรรมการ [REDACTED]กล่าวว่า จังหวัดราชบุรี ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าราชบุรี ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหน้าค่ายกาญจบุรีจนถึงอิมมิ่งคลอดใต้ทางรถไฟ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรีจึงอยากให้การรถไฟฯ เข้าร่วมการประชุมอนุคณะกรรมการเมืองเก่าราชบุรี เพื่อชี้แจงการดำเนินการก่อสร้างภายในพื้นที่เขตเมืองเก่าราชบุรีให้ที่ประชุมรับทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ การรถไฟฯ จะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการ ต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.




ภาคผนวก ข-3



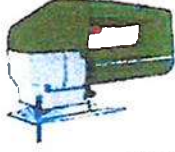






แผนงานก่อสร้างโครงการ (S-Curve of Works Progress)







Double Track Railway Project, Nakhon Pathom - Chumphon Section[illegible]

ภาคผนวก ข-4

บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION RECORD								 中国通号
PROJECT NAME :		รฟฟท. สายใต้		OWNER NAME :		SRT		
MAIN CONTRACTOR :		CRSC		SCOPE OF WORK :		Signalling & Commu		
SUBCONTRACTOR :		AS		INSPECTION DATE :		10 Sep 2024		
รายการอุปกรณ์ในรหัส (CODE)		จำนวน	(1) ตัวล็อคอุปกรณ์ Lock of part	(2) การครอบ Safe guard	(3) ปลั๊ก/สวิตช์ Socket/Switch	(4) สภาพสายไฟ Cable condition	(5) สภาพตัวเครื่อง Cage condition	ผลการตรวจสอบ Result
1	คัทเตอร์	2	✓	✓	✓	✓	✓	ok
2								
3	ไฟเบอร์	2	✓	✓	✓	✓	✓	ok
4								
5	ถังน้ำ	2	✓	✓	✓	✓	✓	ok
6								
7	ปั๊มไฮดรอลิก	3	✓	✓	✓	✓	✓	ok
8								
9	สายไฟ	1	✓	✓	✓	✓	✓	ok
10								
11	สายไฟฟอง	2	✓	-	✓	✓	-	ok
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								

 สว่านมือ (Hand Drills)	 เครื่องเจียร (Grinder)	 เลื่อยไฟฟ้า (Hand Saw)	คำแนะนำวิธีการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า 1). การตัดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม 2). หัวจับดอกสว่าน, ใบเจียร, ใบตัด, ใบเลื่อย ไม่ชำรุด ชันแน่น 3). เครื่องมือ มีการต่อสายดิน อย่างถูกต้อง 4). สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด 5). สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟ เข้าตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน 6). สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ด้ามจับ, หูหิ้ว ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น๊อต ชันยึดแน่น
 เลื่อยวงเดือน (Cutter Bench Saw)	 สว่านแม่เหล็ก (Maxmatic Drill)	 ปลั๊กพ่วง (Extension Cable)	
 แบนเจียร (Bench Grinder)	 เครื่องสั่นไฟฟ้า (Vibrator)	 สปอตไลท์ (Spotlight)	

 เครื่องตัดไฟเบอร์ (Fiber Cutting Machine)	 ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 พัดลมระบายอากาศ (Blower)	ทำเครื่องหมาย ○ บน (mark on) สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน (Condition is good) สภาพชำรุดยอมรับไม่ได้ (Condition is bad.) ตามมาตรฐานอุปกรณ์ไฟฟ้า (Not applicable.)
รายละเอียดเพิ่มเติม / Addition comment			ตรวจสอบโดย / Inspected by :  (Subcontractor)
			อนุญาตโดย / Approved by :  Site Safety Officer



中国通号

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

- 1 ตรวจสภาพเครื่องขณะก่อนทำงาน
Check operation of engine before start work
- 2 ต่อสายจากหัวฉีดจนกระทั่งเข้าตัวเครื่องลัดเล็ดให้สนิท
Check connection joint between cable and engine
- 3 ทำความสะอาดหัวฉีดจนกระทั่ง หัวท่อนและแฉ่งล้าง器ใช้งาน
Cleaning head of vibrator both before and after used.
- 4 เมื่อเครื่องยนต์เกิดขัดข้องต้องแจ้งช่างและผู้เกี่ยวข้องทันที
When found anything problem must inform technician immediately

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record



			เดือน Month <u>Seq 2024</u>																																	
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	ตัวเครื่อง Body Engine	โครงของเครื่องชำรุดหรือไม่ Physical condition		/					/			/				/			/			/			/			/								
2	จุดเชื่อมต่อ Connecting	จุดเชื่อมต่อเครื่องกับสายหัวจี้สิดหรือไม่ Connection condition		/					/			/				/			/			/			/			/								
3	หัวจี้ Vibro header	หัวจี้รั่วซึม, ชำรุดหรือสกปรกหรือไม่ Physical condition		/					/			/				/			/			/			/			/								
4	เครื่องยนต์ Engine	สภาพถังน้ำมัน, ท่อน้ำมัน, เครื่องยนต์ Fuel, tube, engine condition		/					/			/				/			/			/			/			/								
5	เครื่องดับเพลิงมือถือ Fire extinguisher portable	มีเครื่องดับเพลิงมือถือตั้งไว้ในบริเวณทำงาน Provide fire extinguisher at working area		X					X			X				X			X			X			X			X								
6	ฝาครอบ Guard	มีฝาครอบปิดมิดชิดหรือไม่ Closed of guard condition		/					/			/				/			/			/			/			/								
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by		ผู้รับเนมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																																		
		เจ้าหน้าที่ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																																		
		หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																																		
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenance										✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained										○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope									

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน (Protable Generator M/C)

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	*

- 1 ติดตั้งเครื่องไวบนพื้นราบที่มั่นคง
Station place must flat and strong
- 2 ติดตั้งเครื่องในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี
Good ventilation
- 3 ติดตั้งถังดับเพลิงไวใกล้ๆ
Provide fire extinguisher
- 4 หลีกเลี่ยงพื้นที่ชื้น หรือ บริเวณที่มีวัตถุไวไฟ
Do not station near wet area or flammable material
- 5 ต้องมี Barracade แยกขอบเขตการทำงานทุกครั้ง
Barricade working area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record



			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องนวด Engine	ตรวจการสารถหเครื่อง, สีของไอเสียเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/			/			/			/			/			/			/			
2	มาตรวัดกระแสไฟฟ้า, มาตรวัดแรงดันไฟ, มาตรวัดกระแสไฟ : Regulator	มาตรวัดต่างๆ ทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ Operate condition			/				/			/			/			/			/			/			/			/			
3	รีเลย์สวิตช์ Relay switch	ทำงานได้ดีหรือไม่ Operate condition			/				/			/			/			/			/			/			/			/			
4	สายดิน Groud	ต่อสายดิน Neutral ในระบบและสายดินป้องกันการลัดวงจรแล้วหรือยัง*เหมือนกันกับ Generator* Ground cable connect with generator			/				/			/			/			/			/			/			/			/			
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																	
			ผู้รับหน้าที่ปฏิบัติงาน : Sub contractor																														
			เชฟประจำหน่วยงาน : Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ໃຫ້ໃຊ້ເຄື່ອງໝາຍຕໍ່ມາໃນການກວດສອບ : Mark			ดี Good ✓		ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must be maintenance ✕										ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained ○										ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope								

FM-STY-019 Rev00 (1Y)

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน (Portable Generator M/C)

หมายเลข: Project รถไฟรอก ๕๖๓๕

ผู้ตรวจสอบ: Checker [Redacted]

เจ้าของเครื่องจักร: Owner AS

Capacity ของเครื่อง

รหัส (รุ่น) Model

ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์:
Person in charge

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- ติดตั้งเครื่องไวบนพื้นราบที่มั่นคง
Station place must flat and strong
- ติดตั้งเครื่องในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี
Good ventilation
- ติดตั้งถังดับเพลิงไว้ใกล้ๆ
Provide fire extinguisher
- หลีกเลี่ยงที่ชื้น หรือ บริเวณที่มีวัตถุไวไฟ
Do not station near wet area or flammable material
- ต้องมี Barricade แล้งขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง
Barricade working area

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record



			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจการสตาร์ทเครื่อง, สีของโอเลียมเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operate condition				/				/			/						/				/			/					/		
2	มาตรวัดกระแสสลับของไฟ, มาตรวัดแรงดันไฟ, มาตรวัดกระแสไฟ : Regulator	มาตรวัดต่างๆ ทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ Operate condition				/				/			/				/		/				/			/					/		
3	รีเลย์สวิตช์ Relay switch	ทำงานได้ดีหรือไม่ Operate condition				/				/			/				/		/				/			/					/		
4	สายดิน Groud	ต่อสายดิน Neutral ในระบบและสายดิน ป้องกันการลัดวงจรแล้วหรือยัง* เหมือนกับ Generator* Ground cable connect with generator				/				/			/				/		/				/			/					/		
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับหมายที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี <input checked="" type="checkbox"/> Good ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม <input checked="" type="checkbox"/> Must to be maintenace ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> After maintenaced ไม่อยู่ในการตรวจ <input checked="" type="checkbox"/> out of scope																														

FM-STY-019 Rev00 (1Y)

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน เครื่องเชื่อมไฟฟ้า Electric Welding

หมายเลข: Project รถไฟรอก ๕๖๓๕

ผู้ตรวจสอบ: Checker [Redacted]

เจ้าของเครื่องจักร: Owner AS

Capacity ของเครื่อง

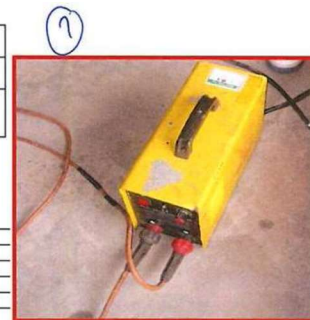
รหัส (รุ่น) Model

ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์:
Person in charge

สิ่งที่ต้องระวัง : Awareness items

- ผู้ใช้เครื่องจะต้องผ่านการอบรมเป็นพิเศษด้วยการเชื่อมด้วยไฟฟ้า
Welder must pass electric welding course
- หลีกเลี่ยงการเชื่อม/ ตัดด้วยไฟฟ้าในที่ชื้น
Do not welding/cutting in wet area.
- ทำงานเชื่อม/ ตัดในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
During welding/cutting must work in good ventilation.
- สวมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมและถุงมือทุกครั้ง
Must wear welding face shield and gloves everytime.
- ผู้ช่วยก็ต้องสวมหน้ากากและถุงมือเหมือนกัน
Assistant must wear welding face shield and gloves together.
- ไม่วางวัตถุไวไฟไว้ใกล้บริเวณงานเชื่อม
Do not put flammable near welding area.
- เมื่องานเสร็จหรือหยุดงานชั่วคราวให้เอาลวดเชื่อมออกจากหัวเชื่อมและปิดสวิตช์
When job finish or brake must take out welding lod from clam and turn off.
- เตรียมถังดับเพลิงและกระป๋องใส่ น้ำไว้ใกล้ๆ บริเวณที่ทำงานเชื่อมทุกครั้ง
Provide fire extinguisher and water near welding area.

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record



			เดือน Month ๕๑ ๒๐๒๔																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	สวิตช์ตัดต่อป้องกันไฟ(Circuit breaker)	ทำงานได้ดี Work Well?																															
2	สายดิน (Grounding)	ยึดเหมาะสม Fixed Properly?																															
3	สายไฟ (Cables)	ไม่เสียหาย Non Damage?																															
4	ขั้วต่อสายเชื่อมกับเครื่องเชื่อม(Cable terminal)	ไม่หลวม Non loosnes? พันห่อเพียงพอ Enough Taping																															
5	ขั้วยึดลงดิน Earth Holder	ยึดใกล้กับจุดเชื่อม Set near welding point																															
6	ขั้วยึดตุ้มนเชื่อม(Welding holder)	ไม่เสียหายตลอดจนที่หุ้ม Non damage on insulated portion																															
7	หน้ากากป้องกันและถุงมือ Protective glass and glove	ไม่เสียหาย Non Damage?																															
8	ถังดับเพลิง Extinguisher	ตั้งใกล้จุดดับเพลิง Stationed near the work spot?																															
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับหน้าที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor																														
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			<div>ดี <input checked="" type="checkbox"/> Good</div> <div>ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม <input checked="" type="checkbox"/> Must to be maintenace</div> <div>ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> After maintenaced</div> <div><input type="checkbox"/> ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope</div>																														

FM-STY-033 Rev.00 (1Y)

②

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	



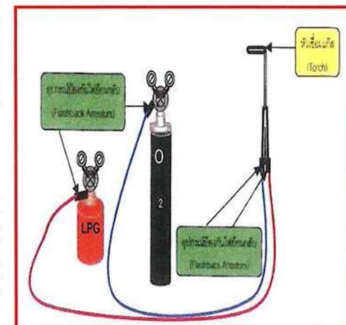
บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

- 1 ผู้เชื่อมจะต้องผ่านการอบรมเป็นวิทยากรการเชื่อมติดด้วยไฟฟ้า
Welder must pass electric welding course
- 2 หลีกเลี่ยงการเชื่อม/ ตัดด้วยไฟฟ้าในที่ชื้น
Do not welding/cutting in wet area.
- 3 ทำงานเชื่อม/ ตัดในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
During welding/cutting must work in good ventilation.
- 4 สวมหน้ากากสำหรับงานเชื่อมและถุงมือหนังทุกครั้ง
Must wear welding face shield and gloves everytime.
- 5 ผู้ช่วยที่ติดตั้งสวมหน้ากากและถุงมือหนังเช่นกัน
Assistant must wear welding face shield and gloves together.
- 6 ไม่วางวัตถุไวไฟใกล้บริเวณงานเชื่อม
Do not put flammable near welding area.
- 7 เตรียมเครื่องหรือชุดงานชั่วคราวใกล้เอาลงเมื่อออกจากหัวเชื่อมและปิดสวิทช์
When job finish or brake must work take out welding lid from clam and turn off.
- 8 เตรียมถังดับเพลิงและกระป๋องโฟมใส่ถังน้ำ บริเวณที่ทำงานเชื่อมทุกครั้ง
Provide fire extinguisher and water near welding area.

			เดือน Month <div>Sep 2024</div>																															
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	สวิตช์ตัดต่อป้องกันไฟ(Circuit breaker)	ทำงานได้ดี Work Well?			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
2	สายดิน (Grounding)	ยึดเหมาะสม Fixed Properly?			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
3	สายไฟ (Cables)	ไม่เสียหาย Non Damage?			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
4	ขั้วต่อสาย,เชื่อมกับเครื่องเชื่อม(Cable terminal)	ไม่หลวม Non loosenes? พันห่อเพียงพอ Enough Taping			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
5	ขั้วปีดลงดิน Earth Holder	ยึดใกล้กับจุดเชื่อม Set near welding point			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
6	ขั้วยึดรูปเชื่อม(Welding holder)	ไม่เสียหายต่อฉนวนที่หุ้ม Non damage on insulated portion			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
7	หน้ากากป้องกันและถุงมือ Protective glass and glove	ไม่เสียหาย Non Damage?			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
8	ถังดับเพลิง Extinguisher	ตั้งใกล้จุดดับเพลิง Stationed near the work spot?			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by																																		
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	<input checked="" type="checkbox"/>	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace		<input checked="" type="checkbox"/>	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintained		<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope		<input checked="" type="checkbox"/>																					

ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน อุปกรณ์ตัดเชื่อมด้วยแก๊ส (Cutting equipment by gas)

Capacity ของเครื่อง	
รหัส (รุ่น) Model	
ลายเซ็นผู้ดูแลอุปกรณ์: Person in charge	

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
: Maintenance Record

1. เคลื่อนย้ายวัตถุติดไฟไกลออกจากบริเวณทำงาน
Move flammable material out from working area
2. ปฏิบัติตามข้อแนะนำจากบริษัทฯ สามารถมีและพกพาถังดับเพลิงไปด้วย
Operator must wear proper dress, wear gloves and face shield
3. ตรวจสอบถังดับเพลิง, สายฉีดและหัวฉีดให้พร้อมใช้งาน
Check gas cylinder, tube, and fire header condition
4. ขณะทำงานต้องระวังไม่ให้ประกายไฟกระเด็นไปถูกวัสดุอื่นๆ
Be aware fire fly to other material
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงในใกล้ที่ทำงาน
Provide fire extinguisher portable near working area
6. จัดเก็บถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ
Keep gas cylinder and equipment in properly area

			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Checklist	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	หัวตัดแก๊ส (Fire header)	หัวตัดอุดตัน, รั่วซึมหรือไม่ Fire header block or leak			/							/				/		/			/				/						/		
2	สายแก๊ส (Tube)	ตรวจสอบรอยรั่วซึม, ฉีกขาด Check leak and rend condition			/				/		/															/						/	
3	แคลมป์รัดสายแก๊ส (Clam for lock tube)	แคลมป์รัดสายแก๊สแน่น, มีแก๊สรั่วหรือไม่ Clam for locked tube and gas leak			/				/		/					/					/					/						/	
4	เกจวัดความดัน (Regulator)	เกจวัดความดันทำงานถูกต้องหรือไม่ Pressure guage condition			/				/		/					/		/			/				/						/		
5	ประแจเปิดถังแก๊ส (Wrench for open gas cylinder)	มีประแจเปิดถังแก๊สใช้งานหรือไม่ Provide wrench			/				/		/					/					/				/						/		
6	วาล์วกันย้อน (Flash back arrestor)	วาล์วกันย้อนทำงานได้หรือไม่ Flash back arrestor operate			/				/		/					/					/				/						/		
7	อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire extinguisher portable)	มีถังดับเพลิงติดตั้งในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือไม่ Provide fire extinguisher in working area			/				/		/					/		/			/				/						/		
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเนมาที่ปฏิบัติงาน : Sub contractor																														
			เซฟตี้ประจำหน่วยงาน: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี Good	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม Must to be maintenace			✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว After maintenaced			○	ไม่อยู่ในการตรวจ out of scope																				

FM-STY-031 Rev.00 (1Y)




中国通号

FM-STY-045 Rev00 (1Y)

②

中国通

FM-STY-045 Rev00 (1Y)

Barbican Working area			เดือน Month <u>Sep 2024</u>																														
NO	รายการตรวจสอบ : Check list	จุดที่ต้องตรวจสอบ : Check point	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์ Engine	ตรวจการสภาวะเครื่อง, สีของโอเลอเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่ Operation condition																															
2	มาตรวัดแรงดัน(แรงดันน้ำมัน, ลมหม้อไอน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, ลมหม้อไอน้ำ, กรรไกรไฟฟ้า) Regulator	ให้อุปกรณ์แสดงเป็นปกติ(สีเขียว)หรือไม่ Signal condition																															
3	คลัทช์, เกียร์ Clutch, Gear	ทำงานดีหรือไม่ Operation condition																															
4	มอเตอร์สำหรับการสวิง, Lock สำหรับการทำงาน Motor for swing, Locked for swing boom	ทำงานปกติหรือไม่ Lock ได้หรือไม่ Operation condition																															
5	Lock และ Brake สำหรับจอดคราด Lock and brake for parking	อุปกรณ์ใช้งานได้หรือไม่, Lock ได้หรือไม่ Operation condition																															
6	ล้อ, ยาง Wheels	ตรวจสอบสภาพของล้อ, ยางหมดสภาพหรือไม่ Physical condition																															
7	บูม, อาร์ม, สลัก Boom, Arm, Pin	ทำงานได้ตามปกติหรือไม่, Joint เสื่อมสภาพหรือไม่ Operation, Physical condition																															
8	ถัง(Bucket) Bucket	ถังมีน้ำและน้ำมันเพียงพอหรือไม่ Physical condition																															
7	ไฟกระพริบ, ไฟเลี้ยว Turning lighting signal	ทำงานปกติหรือไม่ Operation condition																															
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย Warning signal	ทำงานปกติหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยหรือไม่ Operation condition																															
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ / Check by			ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงาน: Sub contractor		[Redacted Signature Area]																												
			เขตผู้บังคับบัญชา: Safety Officer																														
			หัวหน้างาน หรือ ผู้ควบคุมงาน : Foreman/Supervisor																														
ในใบนี้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : Mark			ดี (Good)	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม (Must be to maintenance)	✗	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว (After maintenance)	○	ไม่พบในการตรวจ (out of scope)	○																							

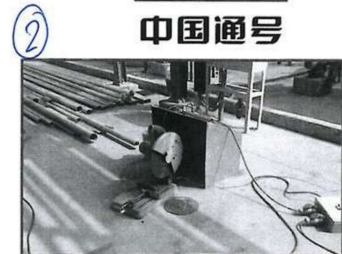
Project	साल्वेजिंग प्रोजेक्ट
---------	----------------------

CRSC
中国通号

FM-STY-034 Rev.00 (1Y)

Project: सौर संचालित झूलक

CRSC
中国通号

FM-STY-034 Rev.00 (1Y)

ภาคผนวก ข-5

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)

ที่ 14-2306-2021-CRSC

วันที่ 23 มิถุนายน 2564

เรื่อง แจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน ~~ผู้อำนวยการสำนักงาน~~สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดเพชรบุรี

- อ้างถึง 1. พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔
2. ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงาน จำนวน 1 ชุด
2. เอกสารประกอบการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง The Consortium of CRSC Research and Design Institute Group Co., Ltd. And CRSC International Company limited เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการจัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร นั้น ทางบริษัทฯ ได้มีการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้สอดคล้อง กับข้อกำหนดของกฎหมาย ตามที่อ้างถึง 1 และ 2 พร้อมทั้งได้ดำเนินการทบทวน ปรับปรุง ให้มีความทันสมัย อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

บริษัทฯ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงาน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) จำนวน 1 ท่าน โดยมีรายชื่อดังนี้

1. [REDACTED]

[REDACTED]
เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ

เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ดูแลความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง พร้อมทั้งกำหนดหน้าที่ของ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงาน ทั้งนี้ทางบริษัทฯ ได้แนบเอกสารประกอบการแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) เพื่อใช้ขึ้นทะเบียนในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

COPY

[REDACTED]
Legal Representative

CRSCD – CRSCI Consortium

โครงการจัดหาและติดตั้ง ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม- ชุมพร

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

[REDACTED]
๓๐/๖.๖/๒๕